

**Ettepanek  
täiendava liiklusohutusmeetme rakendamiseks**

Liiklusõnnetuste ning nendes hukkunud ja vigastatud inimeste arvu kasv on viimastel aastatel olnud märkimisväärne. Paraku kasvab kiirelt ka alaealistega toimuvate liiklusõnnetuste hulk. Nende hulgas on järjepidevalt olnud ka õnnetusi, kus asulavälisel teel peatunud bussist väljunud isik või bussile kiirustav isik saab mööduvalt sõidukilt löögi (nt alates 2020. aastast Harjumaal asulavälistel teedel bussipeatuste ümber 100 m raadiuses toimunud liiklusõnnetustes on saanud 2 inimest surma ja 29 vigastada). Asulavälistel teedel on suur osa bussipeatustest praegu bussitaskuta, mis muudab peatuses seisva bussi varjust inimeste ootamatu sõiduteele sattumise veelgi tõenäolisemaks.

Ajavahemikul 2017-2022 asulavälistel teedel jalakäijatega toimunud liiklusõnnetuste puhul puudus 2/3 juhtudel teeületuseks sobiv kõnnitee või ülekäigukoht, 2/3 juhtudel oli piirkiiruseks 90 km/h, ca 80% juhtudel puudus tänavavalgustus ning ligikaudu pooltel juhtudel toimus liiklusõnnetus bussipeatuste lähistel (vt Lauri Lillmanni magistritöö „Jalakäijate liiklusohutus maapiirkonna teedel“, lk 68, Tallinna Tehnikaülikool 2023).

Asulavälistel teedel bussipeatustes toimunud raskete tagajärgedega õnnetuste põhjuseks lisaks jalakäijate ettevaatamatusele ka asjaolu, et bussipeatustes seisvatele bussidele lähenevad sõidukid ei vähenda kiirust ning sõidukijuhid ei suurenda valvsust. Sõidukijuhte kõrgendatud tähelepanelikkusele kutsuvad peatustes seisvate busside ohutuled oleks võimaluseks suurendada juhtide valvsust ja suunata neid sõidukiirust vähendama. Lisaks ohutuledele võiks peatustes seisvatel bussidel olla ka täiendavad tulikirjad (nt „*inimesed teel*“ või vastavad piktogrammide), mis signaaliseeriks sõidukijuhtidele suurenenud ohuga alale lähenemist. Asulavälisel teel bussipeatustes seisvate busside ohutulede ja muude hoiatavate vahendite kasutamine signaaliseerib kaasliiklejatele kõrgendatud ohutaset ning suunab neid ohutusmeetmete suurendamisele.

Praegu reguleerib ohutulede kasutamist liiklusseaduse § 36, mille lõige 4 sätestab, et „*/---/ sõitjateveol, mille eesmärgiks on laste vedu, kasutataval bussil peab esi- ja tagaosas olema lasterühma tunnusmärk ning peatuse ajal peavad põleva ohutuled*“. Sama paragrahvi 2. lõige täpsustab, et „*/---/ nähes teel või tee ääres last või seisvat bussi, millel on lasterühma tunnusmärk ja põlevad ohutuled, peab juht olema eriti tähelepanelik ja sõitma kiirusega, mis võimaldab ohtu vältida*“. Liiklusseaduse § 5 lõikest 1 tulenevalt on vedaja kohustatud muuhulgas tagama sõitjate ohutuse. Seega võiks eesmärgipärane olla ka bussijuhtidele antav õigus kasutada konkreetseid asjaolusid hinnates peatumisel reisijate ohutuse tagamiseks ohutulesid.

Ka Harjumaal OMAVALITSUSTE LIIDU juhatuse 14.03.2018 otsusega nr 7 moodustatud Harjumaal liikluskomisjon on asunud seisukohale, et reguleerida tuleks asulavälistes bussipeatustes ühissõidukitel ohutulede kasutamist.

**Teeme ettepaneku täiendada liiklusseaduse regulatsiooni selliselt, et asulavälistel teedel bussipeatustes või mujal reisijate peale- ja mahaminekuga seondult peatuvatel ühissõidukitel oleks vajalik kasutada ohutulesid ning vajadusel ka täiendavaid hoiatusvahendeid.**

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Andre Sepp  
tegevdirektor